



Introduction



Merci d'avoir acheté notre produit, un système radio idéal pour les débutants ou les utilisateurs expérimentés.

Afin d'assurer votre sécurité et celle des autres, veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser ce produit. En cas de problème lors de l'utilisation, consultez d'abord ce manuel. Si le problème persiste, contactez votre revendeur local ou consultez notre site web de service et d'assistance : www.turboracinghobby.com



FABRIQUÉ EN CHINE



AVERTISSEMENT:

Ce produit ne convient pas
pour les enfants de moins de 14 ans.

Cet avertissement de sécurité doit être strictement respecté. Conformément à la politique de l'entreprise, nous déclinons toute responsabilité en cas de perte résultant du non-respect de cet avertissement. Le non-respect des consignes d'utilisation et de sécurité entraînera l'annulation de la garantie.

Ce produit n'est pas un jouet ; son utilisation doit être apprise progressivement. Il est réservé aux personnes de plus de 14 ans. Veuillez ne pas laisser les enfants utiliser le modèle et soyez prudents lorsqu'ils sont présents.

SÉCURITÉ

Portez une attention particulière aux symboles suivants et à leur signification. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des dommages, des blessures ou la mort.

	Danger	• Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
	Avertissement	• Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves.
	Attention	• Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves.

GUIDE DE SÉCURITÉ



INTERDIT



OBLIGATOIRE

- N'utilisez pas le produit la nuit ou par mauvais temps, comme la pluie ou l'orage. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement ou une perte de contrôle.

- Ne pas utiliser le produit lorsque la visibilité est limitée. • Ne pas utiliser

le produit par temps de pluie ou de neige. Toute exposition à l'humidité (eau ou neige) peut entraîner un dysfonctionnement ou une perte de contrôle.

- Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle. Pour assurer votre sécurité et celle des autres, n'utilisez pas l'appareil dans les endroits suivants : • À proximité de tout site où d'autres activités de radiocommande peuvent avoir lieu • À proximité de lignes électriques ou d'antennes de radiodiffusion • À proximité de personnes ou de routes • Sur tout plan d'eau où des bateaux de passagers sont présents

- N'utilisez pas ce produit si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de drogues, ou si vous êtes mal à l'aise. Cela pourrait causer des blessures graves à vous-même ou à autrui. • La bande radio 2,4 GHz est limitée à la ligne de

mire. Gardez toujours votre modèle en vue.

un objet de grande taille peut bloquer le signal RF et entraîner une perte de contrôle.

- Ne saisissez jamais l'antenne de l'émetteur pendant le fonctionnement. Cela dégraderait considérablement le signal. qualité et la résistance et peut entraîner une perte de contrôle. • Ne

touchez aucune partie du modèle qui pourrait générer de la chaleur pendant le fonctionnement, ou immédiatement après utilisation. Le moteur, le moteur ou le régulateur de vitesse peuvent être très chauds et peuvent provoquer de graves brûlures.

Une mauvaise utilisation de ce produit peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Pour votre sécurité et celle de votre équipement, veuillez lire ce manuel et suivre les instructions.

- Assurez-vous que le produit est correctement installé dans votre modèle. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves.

- Assurez-vous de déconnecter la batterie du récepteur avant d'éteindre l'émetteur.

Le non-respect de cette consigne peut entraîner un fonctionnement involontaire et provoquer un accident.

- Assurez-vous que tous les moteurs fonctionnent dans le bon sens. Dans le cas contraire, ajustez le sens.

premier.

- Assurez-vous que le modèle se trouve à une certaine distance. Sinon, cela entraînerait une perte de contrôle.

CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME

Ce produit est un système sans fil numérique, doté de droits de propriété intellectuelle indépendants, récemment développé par TURBO RACING. Il est compatible avec les transmissions simples et doubles de paquets et de flux de données en temps réel, de manière transparente. Le nouveau système est utilisé. La communication est stable et fiable, et le temps de réponse excellent. Différentes configurations sont prises en charge, ce qui optimise les performances des applications multi-scénarios.

SYS 01

Système V3.1

SYS 02

Système VT

SYS 01	Ce système prend en charge le récepteur RX200.
SYS 02	Ce système prend en charge les récepteurs RX41, RX36, RX46, RX47 et RX49 et prend en charge les voitures RC 1:76.

COMMUTATION DE SYSTÈME

Ce produit est équipé de la version 3.1 par défaut avant sa sortie d'usine. Si le lecteur doit changer de système, procédez comme suit :



1. La télécommande est éteinte



2. Appuyez et maintenez la touche « CCS »

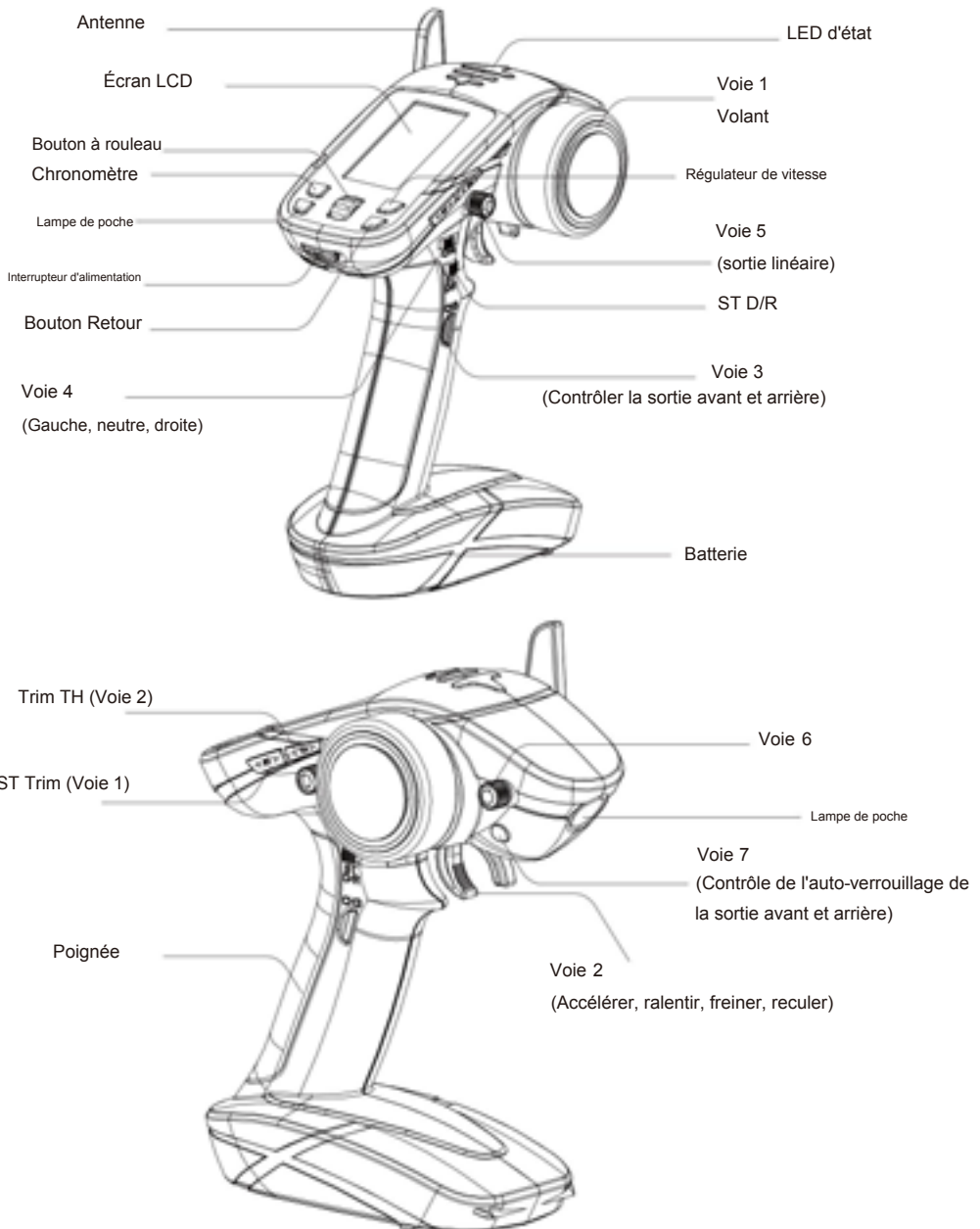


3. Après le redémarrage, l'écran LCD passe du système par défaut « SYS 01 » au système « SYS 02 », indiquant que le système a été commuté avec succès.

INTERFACE LCD

1. L'interface LCD éteindra automatiquement le guide lumineux après 10 secondes sans aucune opération.
2. Le buzzer émettra un bip intermittent après 9 minutes d'inactivité de la télécommande. Après 30 secondes, la télécommande se mettra en veille et s'éteindra automatiquement. Il faudra la redémarrer pour qu'elle fonctionne normalement.

VUE D'ENSEMBLE DE L'ÉMETTEUR



INSTALLATION DE LA BATTERIE DE L'ÉMETTEUR

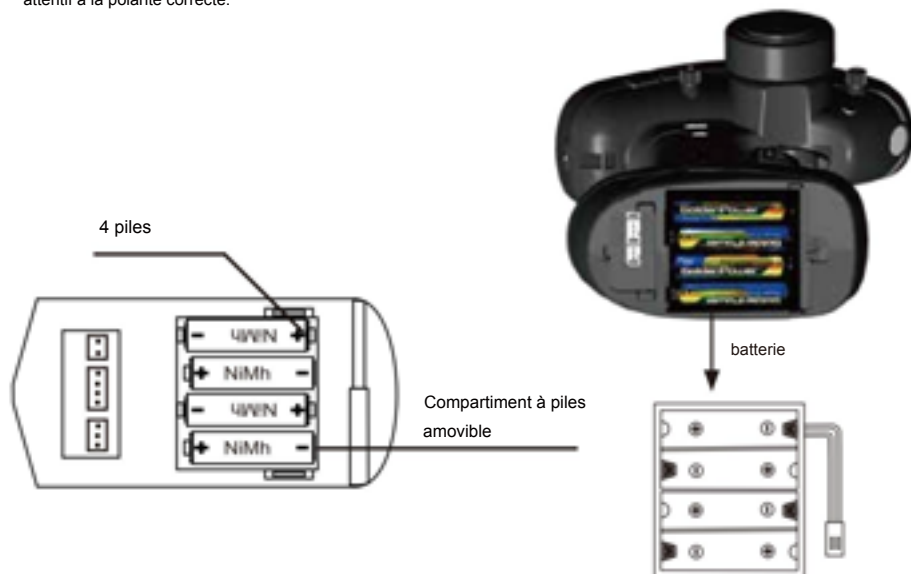
Avant l'opération, installez la batterie et connectez le système comme indiqué ci-dessous.

	Danger	Utilisez uniquement les piles spécifiées (4 piles AA).
	Danger	N'ouvrez pas, ne démontez pas et n'essayez pas de réparer la batterie.
	Danger	Ne pas écraser/perforer la batterie, ni court-circuiter les contacts externes.
	Danger	Ne pas exposer à une chaleur excessive ou à des liquides.
	Danger	Ne laissez pas tomber la batterie et ne l'exposez pas à des chocs ou des vibrations violents.
	Accrochez-vous	Conservez toujours la batterie dans un endroit frais et sec.
	Danger	N'utilisez pas la batterie si elle est endommagée.

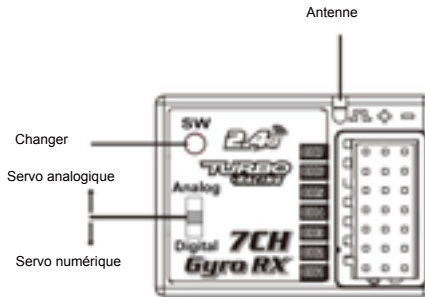
INSTALLER LES PILES DE L'ÉMETTEUR

Insérez de nouvelles piles si l'affichage LED clignote ou si le buzzer retentit.

1. Retirez le couvercle de la batterie de l'émetteur.
2. Insérez de nouvelles piles AA / piles rechargeables. Soyez attentif à la polarité correcte.



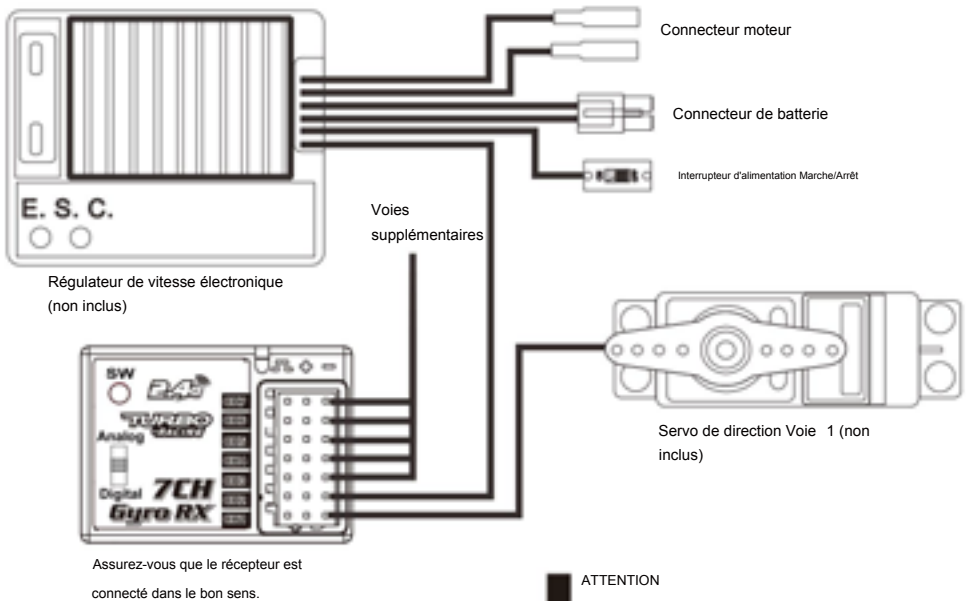
VUE D'ENSEMBLE DU RÉCEPTEUR



Connecteurs

1. Servo de direction (CH1)
2. Servomoteur d'accélérateur (CH2) ou ESC
3. Servomoteur CH3 (CH3)
4. Servomoteur CH4 (CH4)
5. Servomoteur CH4 (CH5)
6. Servomoteur CH4 (CH6)
7. Servomoteur CH4 (CH7)

CONNEXION DU RÉCEPTEUR



ATTENTION

Assurez-vous que les connecteurs mâles et femelles ont la bonne polarité !

INDICATEUR D'ÉTAT

L'indicateur d'état est utilisé pour indiquer l'état d'alimentation et de fonctionnement du récepteur.

1. O : L'alimentation n'est pas connectée.
2. Allumé en rouge : le récepteur est allumé et fonctionne.
3. Clignotement lent : l'émetteur lié est hors service ou le signal est perdu.

CONNECTEURS

Utilisé pour se connecter au modèle et aux servos.

Paramétrage de la fonction de sécurité intégrée / FAIL SAFE

Veillez allumer le TX, puis tirez la gâchette TH où vous le souhaitez et maintenez-la enfoncée, appuyez sur le bouton SW du récepteur pendant environ 2 secondes, la LED devrait commencer à clignoter pendant 5 secondes, puis relâchez le bouton SW et la gâchette TH, éteignez le TX.

UTILISATION DE L'ANTENNE

Ne pointez pas l'antenne directement vers le modèle.



Note

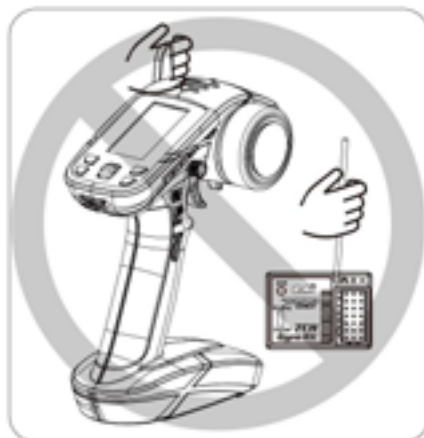
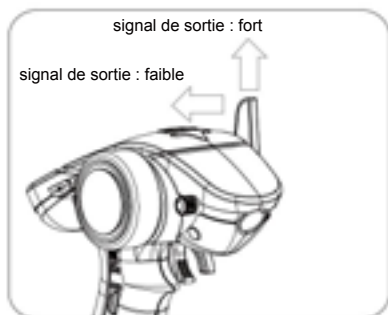
Ne saisissez jamais l'antenne de l'émetteur pendant le fonctionnement. Cela dégraderait considérablement la qualité et la puissance du signal RF et pourrait entraîner une perte de contrôle.



Prudence

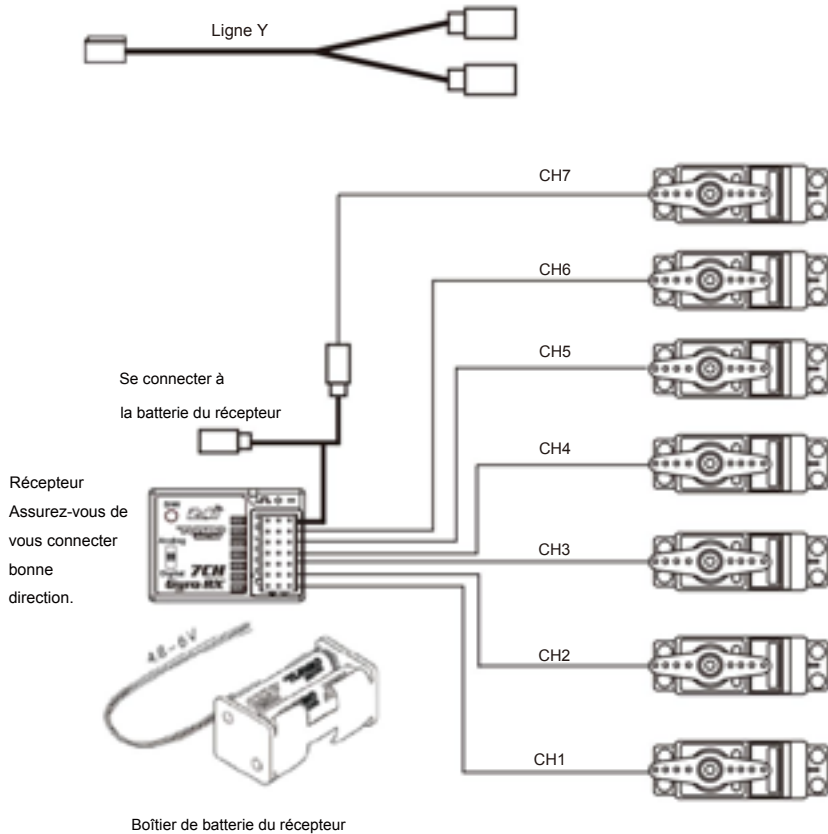
Pour une meilleure qualité du signal, assurez-vous que le récepteur est monté loin des moteurs ou pièces métalliques.

Ne tirez pas sur l'antenne du récepteur et ne l'attachez pas à l'autre fil.



CONNEXION DU RÉCEPTEUR ET DES SERVOS

Connectez le récepteur et les servos comme indiqué ci-dessous :



ATTENTION

Assurez-vous que les connecteurs mâles et femelles ont la bonne polarité !

Lors de la connexion des câbles du servo au récepteur, assurez-vous toujours que le câble/fil jaune est orienté vers l'intérieur.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Après la configuration, suivez les instructions ci-dessous pour utiliser le système.

MISE SOUS TENSION

Suivez les étapes ci-dessous pour allumer l'émetteur :

1. Assurez-vous que :
 - La batterie est complètement chargée et correctement installée.
 - Le récepteur est correctement installé et hors tension.
2. Déplacez l'interrupteur d'alimentation sur la position (On).
3. Connectez l'alimentation au récepteur.



Note

Assurez-vous que la manette des gaz est à sa position la plus basse et que les interrupteurs sont réglés sur leur position haute.

Agissez avec prudence afin d'éviter tout dommage ou blessure.

LIAISON DE L'ÉMETTEUR ET DU RÉCEPTEUR

1



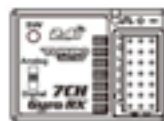
1. Allumez le récepteur. Appuyez sur l'interrupteur SW.
La LED du récepteur devrait s'allumer.
cendres.

2



2. Allumez le émetteur.

3



3. Lorsque la LED du récepteur devient solide, le processus de reliure est terminé.

Attention :

Ne maintenez pas l'émetteur et le récepteur à plus de 40 cm l'un de l'autre lors du réglage et de la liaison.

Pendant le processus de liaison, aucun autre émetteur ne doit être utilisé à proximité en même temps !

CONTRÔLE AVANT UTILISATION

Avant de commencer, effectuez les étapes suivantes pour vérifier le système : 1.

Vérifiez que tous les servos et moteurs fonctionnent comme prévu.

2. Vérifiez la distance de fonctionnement : une personne tient l'émetteur et une autre éloigne le modèle de l'émetteur. Vérifiez le modèle et marquez la distance à partir de laquelle le modèle commence à perdre le contrôle.

· La portée dans les spécifications a été testée sans interférence du sol et par conséquent la portée peut varier selon les conditions.



Danger

Arrêtez le fonctionnement si une activité anormale est observée.



Danger

Assurez-vous que le modèle ne sort pas de portée.



Attention

Les sources d'interférences peuvent affecter la qualité du signal.

PROCÉDURE OPÉRATIONNELLE

De nombreuses publications indiquent que la séquence de configuration de l'émetteur et du récepteur n'a plus d'importance avec les appareils 2,4 GHz. Cependant, nous recommandons de conserver la séquence habituelle des appareils précédents.

- Avant utilisation : Allumez d'abord l'émetteur, puis le récepteur.
- Après l'opération : Éteignez le récepteur, puis l'émetteur.
- Avant et après avoir utilisé l'émetteur, assurez-vous que le trim est à l'endroit souhaité et que tous les contrôles ont été effectués.



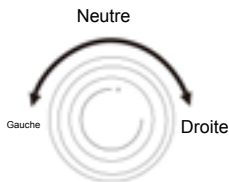
Danger

Assurez-vous de débrancher l'alimentation du récepteur avant d'éteindre l'émetteur.

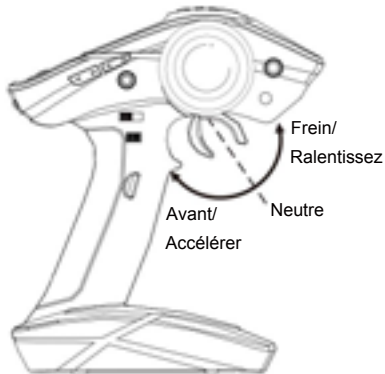
Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages ou des blessures graves.

MANIPULATION DE L'ÉMETTEUR

A. VOLANT



B. GÂCHETTE D'ACCÉLÉRATEUR



Important!!!

S'il n'y a toujours pas de connexion entre l'émetteur et le récepteur, une procédure de « BIND » doit être menée aussi.

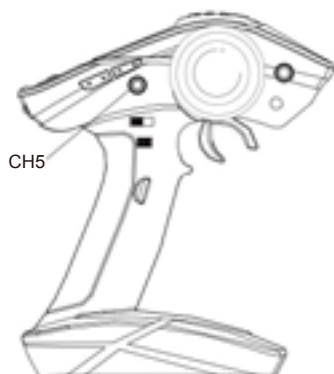
Pour ce faire, veuillez garder à l'esprit le point précédent « Connexion de l'émetteur et le récepteur ».

CH3 : Contrôlez la sortie avant et arrière, vous entendez « di »
« di » lorsque vous appuyez sur le bouton CH3 pendant plus de 5 s, indiquez l'entrée dans l'état d'auto-verrouillage ; vous entendez « di » lorsque vous appuyez sur le bouton CH3 pendant plus de 5 s, indiquez l'entrée dans l'état de non-verrouillage automatique.
Paramètre par défaut : état non autobloquant.



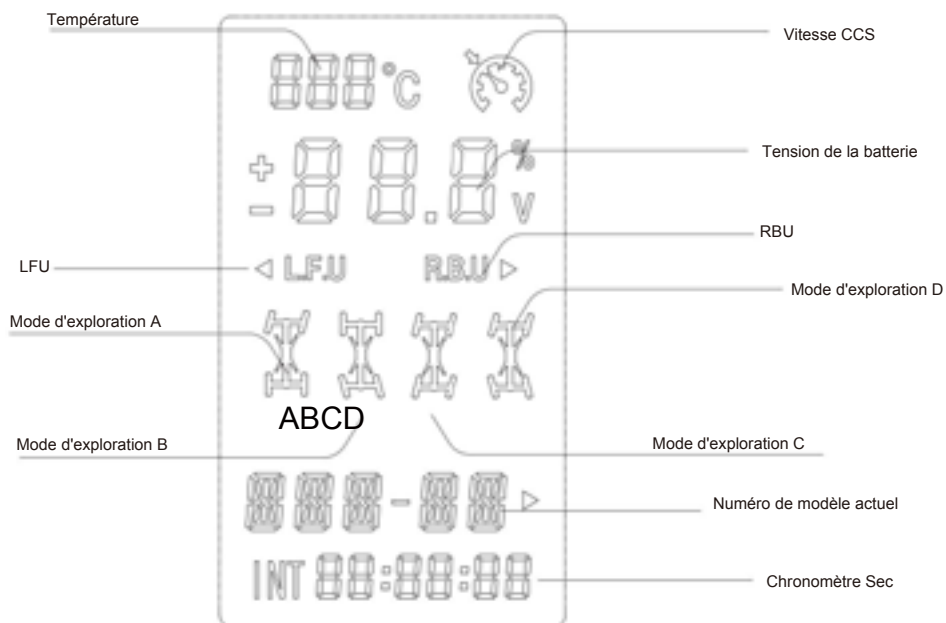
Fonction de réglage du bouton CH5 :

sous le système SYS 02, le bouton CH5 peut régler la sensibilité marche/arrêt de la voiture de drift 1/76.



INTERFACE SYSTÈME

L'interface principale affiche principalement des informations liées au modèle, telles que la tension de l'émetteur, état de la fonction, etc.

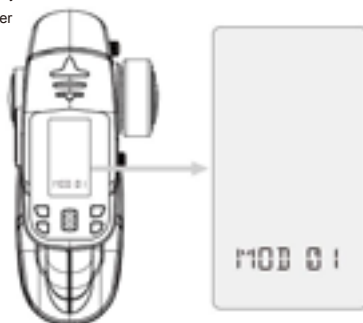


1. MOD (SÉLECTION DU MODÈLE)

- Cet émetteur peut stocker 15 différents modèles (01-15) pour adapter différents modèles de produits afin d'appeler rapidement les paramètres enregistrés.

Ensemble de fonctionnalités :

Dans le menu de démarrage, accédez au menu de sélection en appuyant sur la molette. a. Appuyez à nouveau sur la molette pour saisir le numéro 01, puis faites tourner la molette pour sélectionner le numéro de modèle souhaité. b. Après le réglage, appuyez sur le bouton RETOUR pour revenir à la page principale et enregistrer.



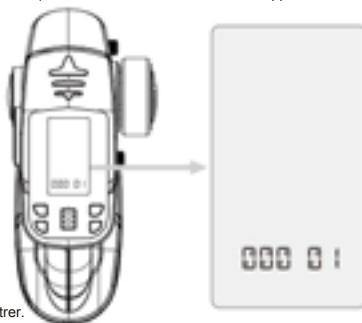
2. NAM (NOM DU MODÈLE)

Cette fonction permet de numéroter le nom du type de machine enregistré par l'émetteur (3 caractères). Pour faciliter la mémorisation et l'appel, les caractères suivants peuvent être utilisés :

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTU VWXYZ

Ensemble de fonctionnalités :

- Sous le menu de démarrage, entrez dans le menu de sélection en appuyant sur la molette de défilement.
- a. Tournez la molette jusqu'au menu (NAM), appuyez sur la molette pour accéder au menu d'opérations.
- b. À ce moment, le premier caractère du nom du modèle clignote et la molette de défilement sélectionne le numéro ou la lettre requis.
- c. Appuyez sur la molette pour sélectionner le caractère suivant. Répétez les étapes 2 et 3 pour sélectionner le chiffre ou la lettre souhaité.
- d. Après le réglage, appuyez sur le bouton RETOUR pour revenir à la page principale et enregistrer.

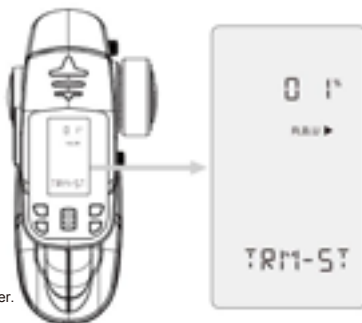


3. TRIM (RÉGLAGE FIN)

- Cette fonction est utilisée pour régler la position du module des gaz.CH3. CH4.

Ensemble de fonctionnalités :

- S'il s'avère que le volant ou la gâchette est en position médiane, mais que le sens de conduite du modèle est quelque peu décalé, vous pouvez utiliser la touche de raccourci de réglage net pour corriger le problème.
- Cette fonction ne peut régler que 4 canaux, à savoir la direction, l'accélérateur, les voies CH3 et CH4. La plage de réglage de RBU.LFU est de 0 à 100 chacun.
- La touche TRIM externe de l'émetteur peut être réglée rapidement.
Pour plus de détails, veuillez vous référer à (Présentation de l'émetteur).
- Sous le menu de démarrage, entrez dans le menu de sélection en appuyant sur la molette de défilement :
- a. Tournez la molette jusqu'au menu (TRIM) et appuyez sur la molette pour accéder au menu d'opérations.
- b. Vous pouvez voir le menu ST/TH 3CH 4CH, puis appuyez sur la molette pour entrer et tournez la touche de la molette + - jusqu'à la valeur requise.
- c. Après le réglage, appuyez sur le bouton RETOUR pour revenir à la page principale et enregistrer.

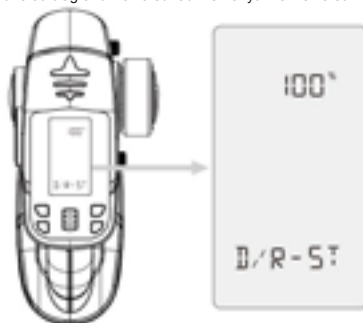


4. D/R (DUAL RATE)

La fonction DR permet de régler la valeur maximale aux deux extrémités du canal, et de réduire ou d'agrandir la valeur au même rythme. La valeur par défaut est de 100 % maximum.

Ensemble de fonctionnalités :

- Cette fonction est utilisée pour régler le rapport de direction ou le canal d'accélérateur, et la plage de réglage est comprise entre 0 et 100 %.
- Sous le menu de démarrage, entrez dans le menu de sélection en appuyant sur la molette de défilement :
- a. Tournez la molette jusqu'au menu (DR), appuyez sur la molette pour accéder au menu d'opérations ; sélectionnez ST ou TH et définissez la valeur requise.
- b. Après le réglage, appuyez sur le bouton RETOUR pour revenir à la page principale pour enregistrer. Il existe une touche de raccourci DR pour un réglage rapide.

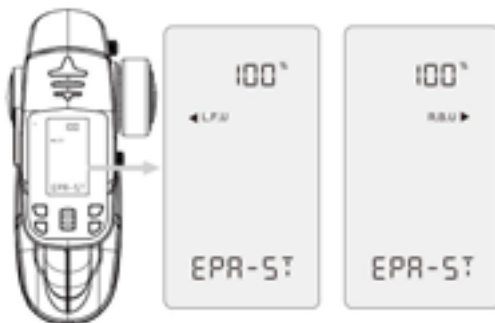


5. EPA (Fins de course du servo)

- Cette fonction est utilisée pour définir le limiteur de course servo maximum de chaque canal et ajuster le limiteur de course servo maximum selon la structure du modèle.

Ensemble de fonctionnalités :

- Cette fonction permet de régler le limiteur de course maximum du servo de 6 canaux et la valeur souhaitée peut être réglé entre 0 et 120 %.
- Sous le menu de démarrage, entrez dans le menu de sélection en appuyant sur la molette de défilement :
- a. Tournez la molette jusqu'au menu (EPA) et appuyez sur la molette pour accéder au menu de fonctionnement.
- b. Sélectionnez le canal qui doit être réglé.
- c. Sélectionnez la roue (LFU ou RBU). À ce stade, le pourcentage est de 100 % (la valeur par défaut du système), puis définissez la valeur requise en tournant la touche de la molette.
- d. Après le réglage, appuyez sur le bouton RETOUR pour revenir à la page principale et enregistrer.

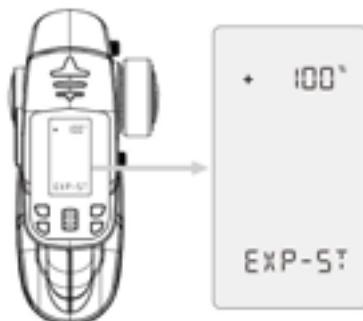


6. EXP (COURBE)

- La fonction EXP permet d'ajuster la linéarité de la courbe de sortie du canal à bascule. Lorsque la valeur est 0, 0 %, la courbe est linéaire et peut être définie sur une valeur positive ou négative. Une valeur positive réduit la sensibilité près de la médiane et l'augmente aux deux extrémités, tandis qu'une valeur négative augmente la sensibilité près de la médiane et la diminue aux deux extrémités.

Ensemble de fonctionnalités :

- Cette fonction permet de régler la direction et la courbe du canal d'accélérateur, la plage de réglage est comprise entre -100% et 100%.
- Sous le menu de démarrage, entrez dans le menu de sélection en appuyant sur la molette de défilement.
- a. Tournez la molette jusqu'au menu (EXP), appuyez sur la molette pour entrer le fonctionnement du menu.
- b. Sélectionnez le canal qui doit être réglé.
- c. En actionnant le canal correspondant à la roue rotative pour augmenter ou diminuer un pourcentage, définissez la valeur requise.
- d. Après le réglage, appuyez sur le bouton RETOUR pour revenir à la page principale et enregistrer.

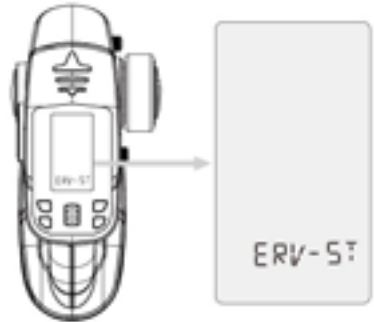


7. REV (SENS INVERSE)

- Cette fonction est utilisée pour corriger le sens de commande du servo .

Ensemble de fonctionnalités :

- Cette fonction permet de régler l'avant et l'arrière de 6 canaux.
- Sous le menu de démarrage, entrez dans le menu de sélection en appuyant sur la molette de défilement.
- a. Tournez la molette jusqu'au menu (REV), appuyez sur la molette pour accéder au menu d'opérations.
- b. Sélectionnez le canal qui doit être réglé.
- c. Appuyez sur la molette pour entrer et sélectionnez REV ou NOR via la roue.
- d. Après le réglage, appuyez sur le bouton RETOUR pour revenir à la page principale et économisez.

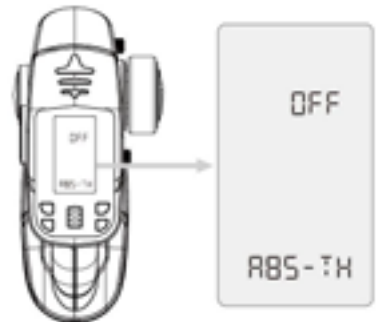


8. ABS (SYSTÈME ANTIBLOCAGE)

- Cette fonction est utilisée pour régler l'antiblocage du canal de sortie de l'accélérateur (freinage progressif), pour s'adapter aux différents types de pistes de course et aux habitudes de fonctionnement de différentes personnes, pour obtenir le meilleur effet de freinage et le meilleur effet de contrôle des virages, sans apparition de balancement de la queue et de virages insuffisants.

Ensemble de fonctionnalités :

- Cette fonction ne peut régler que le canal d'accélérateur.
- a. Tournez la molette jusqu'au menu (ABS), appuyez sur la molette pour accéder au menu de fonctionnement.
- b. Appuyez sur la molette pour entrer et sélectionnez ON ou OFF en tournant la roue.
- c. Après le réglage, appuyez sur le bouton RETOUR pour revenir à la page principale et économisez.



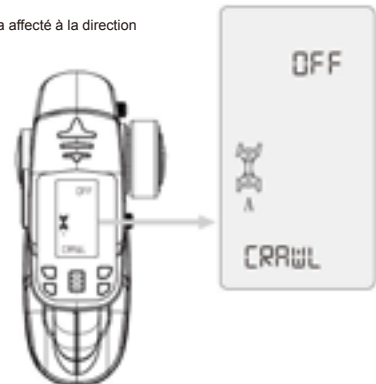
9. CRAWL (MODE CRAWLER)

Cette fonction permet de régler le contrôle mixte des roues directionnelles, notamment pour les véhicules grimpants, permettant de diriger les roues avant et arrière. La valeur par défaut est désactivée.

- Il existe quatre modes de voiture d'escalade A, B, C et D. En mode voiture crawler, CH3 sera affecté à la direction des roues arrière, qui ne peut pas être contrôlée indépendamment par les boutons.

Ensemble de fonctionnalités :

- a. Contrôler la direction des roues avant.
- b. Contrôler la direction des roues arrière.
- c. Contrôlez les roues avant et arrière dans la même direction.
- d. Contrôlez la roue avant vers l'avant, la roue arrière avec sortie arrière.
- 1. Appuyez sur la touche de défilement pour accéder au menu d'opération (CRAWL).
- 2. Appuyez sur la molette pour entrer et sélectionnez la fonction souhaitée en tournant la molette.
- 3. Après le réglage, appuyez sur le bouton RETOUR pour revenir à la page principale et économisez.



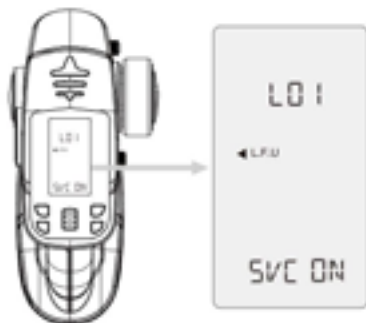
10. SVC (GYRO)

Remarque : la fonction de contrôle intelligent du véhicule s'applique uniquement à l'émetteur et au récepteur tb-rx200 en tant qu'ensemble.

- La fonction de contrôle intelligent du véhicule peut utiliser le gyroscope du récepteur pour contrôler intelligemment la direction du véhicule, ce qui peut garantir que le véhicule fonctionne normalement dans la direction prévue même en cas de bosses sur la route ou de virages serrés.
- Dans le menu de contrôle du véhicule intelligent, vous pouvez effectuer certains réglages.
- SVC.ON (activer le contrôle intelligent du véhicule) (la valeur par défaut est OFF)

Ensemble de fonctionnalités :

- Tournez la touche de la molette jusqu'au menu (SVC), appuyez sur la touche de la molette pour accéder au menu d'opérations.
- La valeur par défaut est (L 00) 0-15. Plus le nombre est élevé, plus la plage de réglage est large.
tourner la molette pour sélectionner la fonction souhaitée.
- Après le réglage, appuyez sur le bouton RETOUR pour revenir à la page principale et enregistrer.

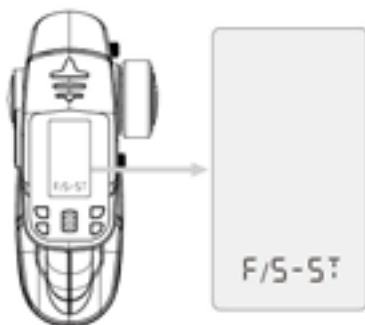


11.F/S (FAIL SAFE)

- Cette fonction est appliquée pour déplacer le palonnier vers la position prédéfinie afin de protéger le modèle et la sécurité des personnes lorsque le récepteur ne peut pas recevoir normalement le signal de l'émetteur.
- Cette fonction est utilisée pour régler la direction et les canaux d'accélérateur.

Ensemble de fonctionnalités :

- Tournez la molette jusqu'au menu (F/S) et appuyez sur la molette pour accéder au menu d'opérations.
- Appuyez sur la molette et saisissez le canal à régler. Pour régler ST, tournez la molette pour la position à régler ; pour régler la manette des gaz, appuyez sur la gâchette jusqu'à la position souhaitée. Le voyant du récepteur clignotera ensuite rapidement pendant 2 secondes, indiquant la réussite du réglage.
- Après le réglage, appuyez sur le bouton RETOUR pour revenir à la page principale et enregistrer.



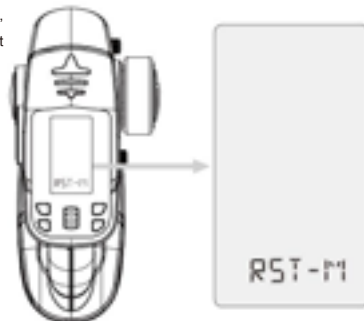
12.RST (RESTAURER LES PARAMÈTRES D'USINE)

• Avant d'utiliser cette fonction, vous devez nettoyer les paramètres précédents, une touche pour restaurer les paramètres d'usine, une touche de raccourci, il existe deux modes pour restaurer les paramètres d'usine.

1. RST-M restaure uniquement le modèle actuel.
2. RST-R Restaure tous les paramètres.

Ensemble de fonctionnalités :

- a. Tournez la molette jusqu'au menu (RST) et appuyez sur la molette pour accéder au menu de fonctionnement
 - b. En entrant par la molette, RST-M ou RST-R, appuyez sur la molette pour confirmer, le buzzer retentira pendant 2 secondes
- Lorsque le mode RST-M est activé, le voyant LED de l'accélérateur clignote rapidement, indiquant que le réglage est réussi. Lorsque le mode RST-R est activé, le buzzer retentit pendant 5 secondes et le voyant LED de l'accélérateur clignote rapidement, indiquant que le réglage est réussi.

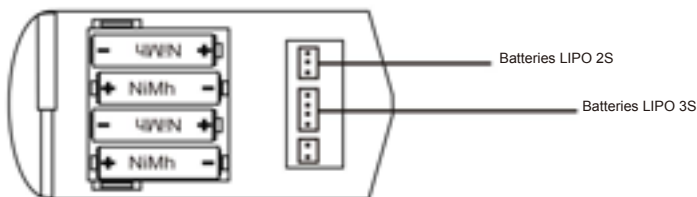
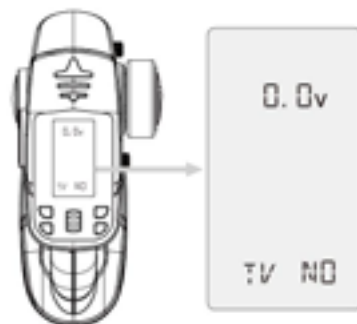


13.T/V (TESTEUR BATTERIE)

- Cette fonction est utilisée pour mesurer la tension de la batterie LIPO.
- Cette fonction prend uniquement en charge les batteries LIPO 2S ou 3S.

fonctionnement fonctionnel :

- a. Tournez la molette jusqu'au menu (T/V) et accédez au menu d'opération.
 - b. Appuyez sur la molette pour entrer et insérez la batterie LIPO correspondante.
- Les cellules à 2 et 3 éléments ont des emplacements différents, qui affichent le nombre total de batteries et leur tension totale. Vous pouvez également afficher la tension de chaque batterie en tournant la molette.

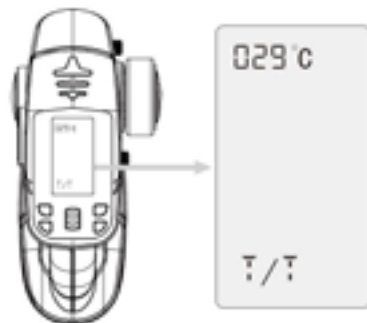
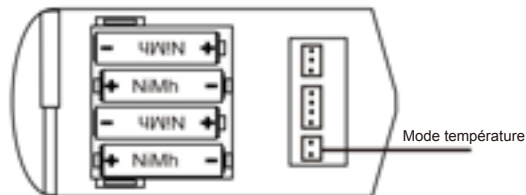


14. T/T (MODE TEMPÉRATURE)

- Cette fonction est utilisée pour mesurer la température d'un équipement externe.

fonctionnement fonctionnel :

1. Tournez la molette jusqu'au menu (T/T) et accédez au menu d'opération.
2. Il peut mesurer la température lorsque la sonde de température est apposée sur un équipement externe.



SEC (FONCTION CHRONOMÈTRE)

- La fonction chronomètre est principalement utilisée pour enregistrer le temps.

fonctionnement fonctionnel :

- Appuyez sur la touche de raccourci SEC, démarrez le comptage, appuyez à nouveau pour faire une pause, appuyez à nouveau pour continuer, appuyez longuement 1S pour l'effacement.

CCS (RÉGULATEUR DE VITESSE)

- L'abréviation de CRUISE CONTROL SYSTEM est CCS, également connu sous le nom de dispositif CRUISE CONTROL, Speed CONTROL SYSTEM, Automatic Driving SYSTEM, etc. La fonction est de régler la vitesse en fonction des besoins du joueur et de maintenir la vitesse automatiquement sans appuyer sur la gâchette, afin que le véhicule puisse rouler à une vitesse fixe.

Entrée de fonction :

- Abaissez la manette des gaz vers l'avant jusqu'à la position qui doit être réglée, la valeur d'échelle correspondante s'affichera sur l'écran et l'atmosphère réglable (000-120) peut être réglée en appuyant sur la touche de raccourci CCS, puis le CCS s'affichera sur l'écran, indiquant que le réglage est réussi.

Opération de sortie :

1. Appuyez sur CCS pour quitter
2. Tirez sur la gâchette pour sortir

LED (LAMPE DE POCHE)

- Mode lampe de poche, principalement utilisé pour rechercher des accessoires lors de la fixation de modèles de voitures la nuit ou dans des conditions de faible luminosité.
- Le bouton LED est OFF, ON, ce qui signifie qu'il suffit d'appuyer une fois pour allumer et d'appuyer à nouveau pour éteindre

SPÉCIFICATION

Émetteur (A82-S)

Modèle approprié	véhicule / bateau
Nombre de voies	7CH
Gamme de fréquences	2405-2478 GHz
Largeur de bande d'ondes	1 MHz
Nombre de bande de fréquences	74
Puissance de transmission	<20 dBm
Mode de modulation	GFSK
Retard de canal	< 20 ms/14 ms/10 ms
Alarme basse tension	Lorsque la tension est inférieure à 4,4 V d'une pile AA ; ou inférieure à 7,2 V de deux piles Lipo
Longueur de l'antenne	200 mm
Afficheur	NTN, LED
Distance au sol / Portée	120 m
Courant de travail	50MA
Données de canal	Neutre : 1 500 µs, plage : 800-2 200 µs
Dimension	170,5 x 197,4 x 101,5 mm
Poids	300g
Certificat	CE FCC ROHS

Récepteur (TB-RX200)

Nombre de voiest	7CH
Gamme de fréquences	2405-2478 GHz
Nombre de bande de fréquences	78
Sensibilité du récepteur	-92 dBm
Sensibilité du gyroscope	0-15
Mode de modulation	GFSK
Puissance d'entrée	4,0-8,4 V CC
Poids	15 g
Dimension	36x26x14mm
Certificat	CE FCC ROHS



NEW STONE TECHNOLOGY CO.,
LTD. www.turboracinghobby.com