

TRIXX V2 Mode d'emploi

Introduction

Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur le TRIXX v2 de RC System. Ce variateur dispose de plusieurs caractéristiques en faisant le choix idéal pour vos modèles. Versatile et efficace, le TRIXX v2 est disponible en trois versions, 200BL, 300BL et 500BL afin de satisfaire tous vos besoins. Disposant d'un double BEC, d'un dispositif d'arrêt pour les batteries LiPo, d'un circuit de protection contre la surchauffe, d'un dissipateur de chaleur et d'un dispositif de coupure d'alimentation en cas de perte de signal radio, la série TRIXX v2 vous assure sécurité et fiabilité. Compatible avec les packs d'accus LiPo 4S 16V (sans BEC) et les accus Nixx, le TRIXX v2 est à même de satisfaire tous vos besoins !

Caractéristiques techniques communes

- Fréquence maximum de 12KHz.
- Utilisable avec des packs d'accus LiPo jusqu'à 4S 16V (sans BEC).
- Double BEC lorsque vous utilisez un pack LiPo 3S (11,1V).
- Dispositif d'arrêt pour les batteries LiPo.
- Compatible avec les accus Nixx et LiPo.
- Le double BEC (circuit d'élimination de batterie) fourni 2.0 ampères (sous 5V) de courant constant pour les servos et la réception.
- Circuit de protection contre la surchauffe.
- Programmation très simple.
- Test du moteur et paramétrage du temps réalisés automatiquement par le variateur.
- Programme de démarrage "Power on" évitant un démarrage aléatoire du moteur.
- Programme "Soft start" évitant les dommages pouvant être causés au réducteur.
- Coupure automatique de l'alimentation en cas de perte de signal radio, ou en cas de trop fortes interférences.
- Dissipateur de chaleur améliorant l'efficacité lors d'une utilisation d'un ampérage élevé.

	TRIXX 200BL	TRIXX 300BL	TRIXX 500BL
Fréquence	12kHz	12kHz	12kHz
Impédance	7,2 Ohm	4,9 Ohm	2,5 Ohm
Courant continu	20	30	50
Courant maxi	25	35	60
Nb d'éléments (sans BEC)	02 - 04 Li-Po	02 - 04 Li-Po	02 - 04 Li-Po
Nb d'éléments (avec BEC)	02 - 03 Li-Po	02 - 03 Li-Po	02 - 03 Li-Po
Double BEC	5V - 2Amp	5V - 2Amp	5V - 2Amp

Branchements

Moteur

Variateur

Pack d'accus

La série des variateurs brushless TRIXX v2 a été conçue pour gérer les moteurs brushless. Avant tout, connectez les trois câbles du variateur à ceux du moteur. Respectez la polarité, même si concernant ces trois câbles ce n'est pas indispensable. Connectez ensuite la prise UNI à la voie de commande des gaz du récepteur. Si vous utilisez un BEC, vous n'avez pas besoin d'utiliser un pack d'accus pour alimenter le récepteur et les servos, dans tous les autres cas, cette alimentation sera indispensable. Une fois le variateur connecté au moteur et au récepteur, allumez votre émetteur et branchez le variateur sur le pack d'accus en faisant attention de bien respecter la polarité. Le câble rouge (+) doit être connecté au pôle plus du pack, le câble noir (-) doit être connecté au pôle moins.

ATTENTION : Même si le TRIXX v2 est équipé d'une fonction de sécurité lors de la mise en service du variateur, méfiez-vous d'un démarrage aléatoire du moteur.

ATTENTION : Le câble rouge doit être connecté au pôle plus du pack d'accus, le câble noir doit être connecté au pôle moins. Si ces câbles ne sont pas connectés de façon adéquate, des dommages sérieux peuvent être provoqués au niveau du variateur et/ou du pack d'accus, dommages qui ne sont pas couverts par la garantie. Vérifiez toujours toutes les connections, il en va de votre sécurité !

Mise en service du TRIXX V2

En guise de précaution, le TRIXX v2 ne contrôlera pas la motorisation de votre modèle tant que vous n'aurez pas réalisé la procédure de mise en service. Afin de faire fonctionner le variateur, vous devez placer la commande des gaz au minimum. Une fois la mise en service réalisée, un bip confirme l'opération. Le TRIXX v2 ne sera mis en service QUE si la commande des gaz est au minimum.

ATTENTION : Même si le TRIXX v2 est équipé d'une fonction de sécurité lors de la mise en service du variateur, méfiez-vous d'un démarrage aléatoire du moteur.

Programmation

Le seul paramètre programmable du TRIXX v2 est la fonction de frein. Afin d'activer ou désactiver cette fonction, utilisez votre émetteur. Avant de connecter le pack d'accus au variateur, allumez votre émetteur et positionnez la commande des gaz au maximum, puis connectez le pack d'accus au variateur. Lorsque vous entendrez le bip de confirmation, la fonction de frein sera mise en place. Débranchez ensuite le pack d'accus.

- Allumez l'émetteur
- Positionnez la commande des gaz au maximum
- Connectez le pack d'accus au variateur
- Lorsque vous entendez le bip de confirmation, la fonction de frein est activée
- Débranchez le pack d'accus

NOTE concernant la commande des gaz de certains émetteurs

Sur certains modèles d'émetteurs, la commande des gaz est inversée. Afin de programmer correctement le TRIXX v2, vous devez lui communiquer les bonnes informations. Veillez dans ce cas à inverser la commande sur l'émetteur AVANT de programmer le variateur.

ATTENTION ! Lorsque vous manipulez la commande des gaz, méfiez-vous d'un démarrage aléatoire possible du moteur !

Utilisation du circuit BEC

Le circuit BEC (circuit d'élimination de la batterie) alimente le système radio (récepteur et servos) en utilisant le pack d'alimentation électrique du moteur. Le TRIXX v2 comporte un BEC 5V 2A utilisable lorsque le variateur est connecté à un pack Lipo 3S (11,1V) ou Nixx de même tension. Le courant maximum acceptable par le circuit BEC est de 2 ampères. De ce fait, n'utilisez un circuit BEC qu'avec des Park Flyers ou des modèles similaires équipés de 4 ou 5 servos (Type Hitec HS-55, Hitec HS-56 ou Hitec HS-65). N'utilisez pas de circuit BEC dans un système radio fonctionnant avec un courant plus fort ! Vous devez dans ce cas installer un pack d'accus dédié à l'alimentation radio, et déconnecter le circuit BEC. Pour désactiver le BEC, débranchez simplement le câble rouge de la prise UNI et connectez au récepteur uniquement le câble marron et orange (signal). Si le BEC est désactivé, vous pouvez brancher le TRIXX v2 sur un pack LiPo 4 éléments (14,8V) ou Nixx similaire.

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)