

Manuel

Caractéristiques :

Tension d'alimentation : 2 à 7S LiPo

Courant : 80A (CTR080 et CTR080NAVY) – 100A (CTR100 et CTR100NAVY)

Programmable par la radio

OPTO

Note importante: ces contrôleurs OPTO sont sans BEC, vous avez besoin d'une source d'énergie supplémentaire pour votre récepteur et les servos.

Vous pouvez utiliser un UBEC ou une batterie 4,8V comme source d'alimentation.

Programmation :

I. Allumez votre émetteur et mettez plein gaz.

Attention: La plupart des émetteurs Futaba ont la voie des gaz inversé par défaut.

II.

Paramètres		Séquence de bips	
1	Accu		Sélection du type d'accu et du nombre d'éléments
2	Commande et accélération		Réglage de l'impulsion radio et sélection de l'accélération
3	Frein		Puissance du frein
4	Direction et CutOff		Sens de rotation et type de coupure
5	Timing		Réglage de l'avance
6	PWM		Réglage de la fréquence d'échantillonnage

Paramètre 1 - Accu		Séquence de bips
1	NiMh – Coupure à 0,8V/elt	
2	LiPo 7S – Coupure à 21V	
3	LiPo 6S – Coupure à 18V	
4	LiPo 5S – Coupure à 15V	
5	LiPo 4S – Coupure à 12V	
6	LiPo 3S – Coupure à 9V	
7	LiPo 2S – Coupure à 6V	

Paramètre 2 - Commande et accélération		Séquence de bips
1	Commande de gaz auto	
2	Commande de gaz 1,1ms à 1,8ms	
3	Accélération forte	
4	Accélération douce	

Paramètre 3 - Frein		Séquence de bips
1	Pas de frein	
2	Frein doux	
3	Frein intermédiaire	
4	Frein fort	

Paramètre 4 - Direction et CutOff		Séquence de bips
1	Sens normale	
2	Sens inverse	
3	Soft CutOff	
4	CutOff	

Paramètre 5 - Timing		Séquence de bips
1	1° - Pour moteur 2-4 pôles type InRunner	
2	7° - Pour moteur 6-8 pôles	
3	15° - Pour moteur 10-14 pôles type OutRunner	
4	30° - Pour moteur 10-14 pôles type OutRunner	

Paramètre 6 - PWM		Séquence de bips
1	8 kHz - InRunner	
2	16 kHz - OutRunner	

Garantie :

Tous les contrôleurs AIRTOP sont testés 1 par 1, est sont par conséquent exempt de défaut. La garantie est de 2 semaines.

En raison des événements imprévus qui entoure l'utilisation de ce produit (crash, erreur de câblage,...), AIRTOP ne peut pas étendre la garantie au-delà des essais.