

OMPHOBBY®

Global Professional RC Model Brand



Manuel d'instructions

Decathlon 55 ARF Version

Zhuhai Edge Smart Drive Technology Co., Ltd.
www.omphobby.com



Spécification des paramètres

Article	55" Super Decathlon	Couleur	Rouge ☐ Blanc ☐ Vert ☐
Envergure	1400mm(55in)	Longueur totale	1020mm(40in)
Poids en vol	1.55kg	Le centre de gravité	Environ 70-75mm
Surface de l'aile	34.67dm ²	Charge alaire	44.7g/dm ²
Angle d'incidence de l'aile	1.5°	Angles de poussée du moteur	vers le bas 2,5° et droite 4°
Dimension	107*32*25 (L*H*W)cm	Poids brut	7.35KG
Servo : OMPHOBBY SG5 17g x4 : (Aileronx2, Profondeurx1, Gouvernailx1)			
Alimentation électrique (recommandée) :			
Moteur : Sunnysky 2820, ESC : 40 A, hélice : Eolo 13x7E/12x6,5E, batterie Lipo : 3S/4S 2200-2600 mAh.			

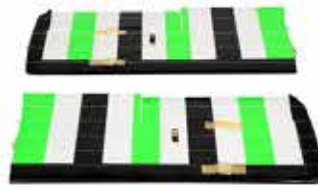
Paramètres recommandés des doubles taux et des exponentielles des surfaces de contrôle

	Taux bas	Taux bas	Taux élevé	Taux élevé exp
Aileron	60	50%	100	40%
Aileron	50	40%	100	30%
Gouvernail	60	40%	100	30%

➤ **Contenu du pack
(version ARF)**



Assemblage des ailes



1. Localisez soigneusement les fentes qui ont été pratiquées sur l'aileron, coupez légèrement l'entoilage mais pas le balsa, insérer un tournevis hexagonal sur 2mm à l'intérieur des fentes pour vous assurer l'entrée de colle dans les fentes pour fixer les bras de commande.
2. Utilisez du papier de verre pour rendre rugueuse la base des bras de commande. Essayez de l'insérer dans la fente de montage pour ajuster la position dans un premier temps, puis retirez-le, appliquez de la colle dans la fente et insérez-la de nouveau



3. Tirez le fil blanc des trous du servo avec une pince à épiler, attachez-la au connecteur du servo.



4. Trouvez l'autre extrémité du fil blanc au bout de l'aile, tirez-le jusqu'à ce que le servo soit placé dans son logement.



5. Utilisez un tournevis pour serrer les vis afin de fixer les servos.

6. Fixez les palonniers de servo et mettez les tringles de commande avec les chapes à rotule (après que la colle est séchée), mettez la vis hexagonale, le joint, l'écrou sur le palonnier du servo, fixez-la avec une clé, ajustez la rotule tirez les tiges à la bonne longueur.

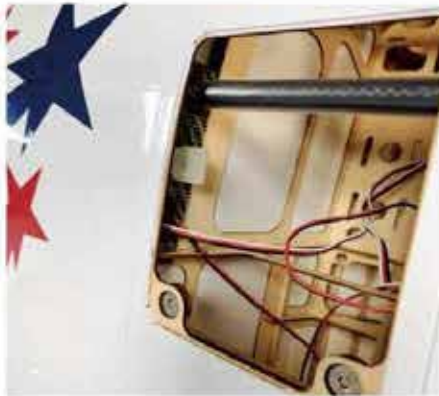
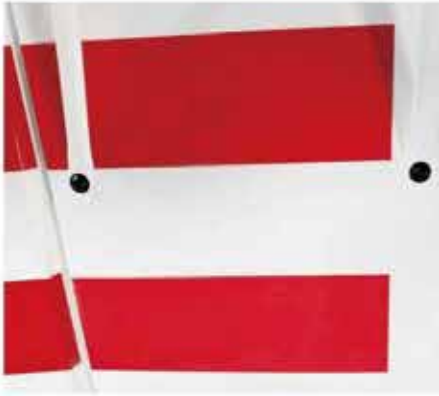
7. Fixez la vis, la rondelle et la rotule au bras de commande, vérifiez les degrés entre les bras de servo et les bras de commande.



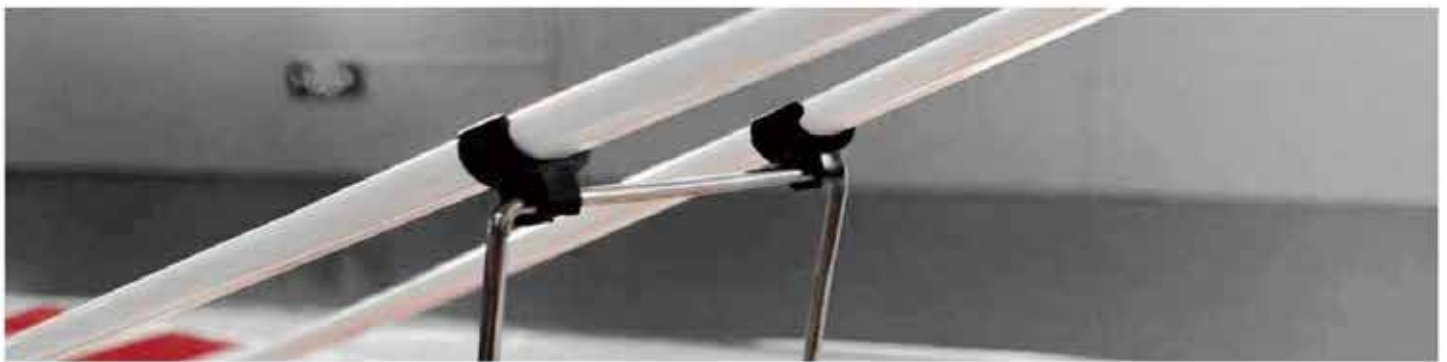
8. Faites glisser les ailes gauche et droite sur les tubes d'aile en fibre de carbone, et serrez les vis en nylon M5. Ensuite, placez le fuselage à la verticale et retirez les vis au bas des ailes. Si nécessaire, pliez doucement les extrémités des supports d'ailes pour que les extrémités affleurent les trous de vis respectifs sur les ailes et le fuselage. Assurez-vous d'aligner les grands supports d'ailes vers le bord d'attaque des ailes, et les plus petits vers les bords de fuite.

9. Assurez-vous que les deux trous se chevauchent avec les trous des griffes, puis vissez dans le cadre de support les deux ailes sur le fuselage.

(Remarque : ne serez pas chaque vis en même temps. Les vis aux deux extrémités du cadre de support d'aile doivent être vissé dans les filetages puis serré une par une.)



10. Clipper vers le haut le cadre de support de l'aile en tige en acier inoxydable sur l'aile et puis serrez les deux pièces en plastique noir sur l'aluminium avant et arrière. Ensuite, ajustez le cadre support d'aile en aluminium le long du renfort d'aile pour le rendre droit.



11. Insérez le câble dans le manchon, puis enfiler celui-ci à travers le trou de la boucle du stabilisateur vertical, puis le faire repasser dans le manchon. Après avoir réglé le câble, utilisez une pince pour serrer le manchon.

12. Répétez les étapes pour fixer l'autre extrémité du câble à la boucle du stabilisateur horizontal du même côté. Enfin, coupez tout excédent de câble. Alors procédez de même de l'autre côté.

(Remarque : Ne serez pas trop le câble car cela pourrait provoquer un déplacement horizontal du stabilisateur et ne soit pas de niveau et affecte les caractéristiques de vol.)



13. Passez les deux câbles restants dans le manchon, faites une boucle de câble avec un diamètre d'environ 3 mm. Serrez le manchon avec une pince. Ensuite, retirez la deuxième vis de la roue arrière. Alignez les boucles des deux câbles avec le trou de vis de la roue arrière, puis remettre la vis dans le fuselage. Enfin, fixez l'autre extrémité du câble au stabilisateur horizontal du même côté que les étapes précédentes.

Assurez-vous de couper l'excédent de câble.



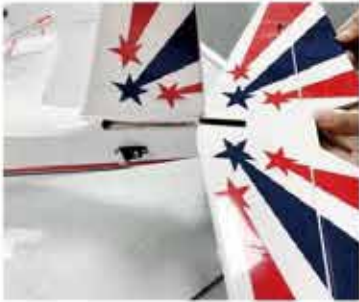
14. Retirez les 4 biellettes à rotule, régler une à 58,5 mm sur l'aile gauche ainsi que l'aile droite. Ensuite, régler une à 60,5 mm pour le gouvernail et à 90,5 mm pour la gouverne de profondeur.



Assemblage dérive



1. Retirez le stabilisateur horizontal et insérez-le face vers le haut dans la fente de la queue du fuselage, veillez à l'insérer complètement. Insérez les tubes d'aile dans l'avant du fuselage. Regardez vers l'avant depuis l'arrière du fuselage et assurez-vous que le stabilisateur horizontal et les tubes d'aile sont parallèles, et utilisez ensuite de la colle adéquate sur l'espace pour fixer le stabilisateur horizontal sur le fuselage.



2. Localisez soigneusement les fentes qui ont été pratiquées sur la queue horizontale et queue verticale, coupée légèrement à travers le revêtement mais pas dans le balsa. Insérez un tournevis hexagonal à l'intérieur de 2 mm dans les fentes pour faire pénétrer la colle dans la fente pour fixer les bras de commande.
3. Utilisez du papier de verre pour rendre rugueuse la base du bras de commande. Essayez de l'insérer dans la fente de montage pour ajuster la position dans un premier temps, puis retirez-la, appliquez la colle sur la fente et la base du bras de commande, insérez-le dans la fente pour fixer la.
4. Installez les servos de profondeur, assemblez le palonnier de servo et la tringlerie de commande, fixez la vis hexagonale à tête creuse, le joint, la bille au palonnier du servo, fixez-le avec une clé, ajustez la rotule régler les tiges à la bonne longueur.
5. Fixez la vis, la rondelle et la tête sphérique au bras de commande.
6. Les emplacements de montage du servo de profondeur et de la tige de traction à tête sphérique comme indiqué sur le schéma.



Assemblage du train d'atterrissage

1. Retirez le train d'atterrissage et les pièces associées comme ci-dessous, installez les roues et les enjoliveurs comme indiqué, puis ajoutez un peu de frein-filet bleue. Coller à la pointe de la vis. Ensuite, alignez les trous du train d'atterrissage avec les trous du fuselage, sortir les ferrures en bois et coller au train d'atterrissage, puis insérez les vis, assurez-vous de serrer.



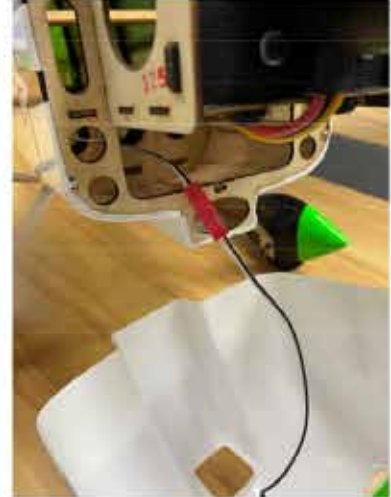
2. Insérez la charnière du gouvernail dans la fente du stabilisateur vertical, le bas du gouvernail et du fuselage restent alignés, et il devrait y avoir un espace d'environ 0,3 mm (ou environ 4 feuilles de papier d'imprimante d'épaisseur) entre les le bord d'attaque (L.E.) du gouvernail et le bord de fuite (T. E.) du stabilisateur vertical. Utilisez de la colle appropriée pour coller la charnière à la verticale du stabilisateur. Une fois la colle durcie, retirez l'autotaraudeur Phillips T2xl2mm , vis du joint et passez la dans la fente de la plaque en aluminium de la roue de queue. Vissez-le dans le trou au bas du gouvernail.



Assemblage du capot et du moteur

➤ Installation du moteur

1. Placez les vis dans le support du moteur ainsi que les rondelles en aluminium sur le support.
2. Appliquez de la colle sur les vis et installez le moteur sur le support moteur.



➤ Installation du contrôleur

1. Fixez l'ESC connecté au support ESC avec du ruban adhésif double face. et fixez-le avec des serre-câbles.
2. Attachez les fils de l'ESC et du moteur avec une sangle de fixation.
3. Connectez les fils de l'ESC et du moteur.



4. Serrez l'hélice sur l'arbre du moteur comme indiqué sur la figure. Assurez-vous que la plaque arrière du cône affleure la base de l'hélice. Ajoutez un peu de frein-filet bleu à la pointe de la vis, réinstallez le cône à l'arbre du moteur, puis serrez la vis.



Remarque importante : Un récepteur 6 canaux est requis / Éclairage de navigation système : désignez un canal sur le récepteur comme canal d'éclairage.

◆ Il y a une sortie d'air désignée prédécoupée dans le bois de balsa derrière le bas du capot au bas de l'avion. Pour accéder, coupez soigneusement la peau de l'avion et le bois de balsa avec une lame tranchante. Un cutter de modéliste est recommandé. Veuillez-vous référer à l'image ci-dessous.



Recommandation d'âge de 14 ans : pas pour les enfants de moins de 14 ans. Ceci n'est pas un jouet !

GARANTIE

Les produits KAVAN Europe s.r.o. sont couverts par une garantie qui respecte les exigences légales actuellement en vigueur dans votre pays. Si vous souhaitez faire une réclamation au titre de la garantie, veuillez contacter le détaillant auprès duquel vous avez acheté l'équipement pour la première fois. La garantie ne couvre pas les défauts causés de la manière suivante : crashes, utilisation incorrecte, mauvais branchement, inversion de polarité, travaux d'entretien effectués tardivement, incorrectement ou pas du tout, ou par un personnel non autorisé, utilisation d'accessoires autres que ceux d'origine KAVAN Europe s.r.o., modifications ou réparations qui n'ont pas été effectuées par KAVAN Europe s.r.o. ou par un réparateur agréé KAVAN Europe s.r.o., dommages accidentels ou délibérés, défauts causés par l'usure normale, fonctionnement en dehors des spécifications, ou en conjonction avec des équipements fabriqués par d'autres fabricants. Veuillez-vous assurer de lire les fiches d'information appropriées dans la documentation du produit !

Importé en France par : Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière 94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
E-mail : mrc@mrcmodelisme.com

Made in China

The logo for KAVAN, featuring the word "KAVAN" in a bold, stylized, italicized sans-serif font. A horizontal line is positioned above the letters, starting from the left and ending under the 'N'. A registered trademark symbol (®) is located to the right of the 'N'.

KAVAN Europe s.r.o. | +420 466 260 133 | info@kavanrc.com | www.kavanrc.com
Doubravice 110 | 533 53 Pardubice | Czech Republic